

ASPEN CLASSIC VEHICLE FUEL

Benzina per veicoli d'epoca



 **ASPEN**[®]
FUEL FOR PROFESSIONALS

ASPEN CLASSIC VEHICLE FUEL

Benzina per veicoli d'epoca

Il carburante per veicoli Aspen Classic è una benzina sviluppata per motori più vecchi ed è il prodotto per coloro che vogliono prendersi cura del loro veicolo d'epoca. È priva di etanolo, il che significa che ha una durata di conservazione notevolmente maggiore rispetto alla benzina normale ed è ideale per lunghi periodi di rimessaggio.

Il carburante per veicoli Aspen Classic è a 98 ottani e soddisfa lo standard tecnico EN 228, raccomandato dalla maggior parte dei produttori di automobili. Il prodotto è naturalmente adatto anche per motociclette, ciclomotori, trattori d'epoca a benzina e altri veicoli per appassionati.

Usi



Unità

Disponibile in contenitori da 25 litri.



Informazioni sul prodotto

Aspen Classic Vehicle Fuel*		EN228**	Commenti
RON	98	95	Resistenza al battito in testa a bassi regimi del motore.
MON	91	85	Resistenza al battito in testa ad alti regimi del motore.
Pressione di vapore (kPa)	<60	Estate 45-60 Inverno 60-90	Un'elevata pressione di vapore provoca maggiori fumi di benzina e problemi di funzionamento in condizioni di alte temperature.
Densità (kg/m ³)	725	720-775	La variazione della densità influisce sulle impostazioni del carburatore.
Contenuto di ossigeno (% peso)	1,3	<3,7	Dannoso per la salute e l'ambiente. Contribuisce, ad esempio, all'acidificazione dei laghi.
Contenuto di etanolo (% volume)	<0,2	<10	L'etanolo attira l'acqua e può separarsi in fasi nella benzina. Può essere più aggressivo verso i metalli e le parti in gomma e aumentare il rischio di corrosione.
Contenuto di olefine (% volume)	<0,5	<18	Gli idrocarburi instabili possono causare problemi di funzionamento e ridurre la durata di stoccaggio.
Stabilità all'ossidazione (minuti)	>1800	>360	Una misura del modo in cui la benzina tende a reagire con l'ossigeno. Un valore basso indica che la benzina invecchia più velocemente.

* Valore tipico per Aspen Classic Vehicle Fuel.
** Norma EN228 UNI EN228:2012